

# 보도 자료

3D Systems Corporation  
333 Three D Systems Circle  
Rock Hill, SC 29730

[www.3dsystems.com](http://www.3dsystems.com)

NYSE: DDD

투자자 문의: [investor.relations@3dsystems.com](mailto:investor.relations@3dsystems.com)

미디어 문의: [press@3dsystems.com](mailto:press@3dsystems.com)

Daimler Truck AG  
Fasanenweg 10  
70771 Leinfelden-Echterdingen

독일

OTCMKTS: DTRUY

미디어 문의 [additive-manufacturing-solutions@daimlertruck.com](mailto:additive-manufacturing-solutions@daimlertruck.com)

## 예비 부품 생산을 분산하여 차량 가동 시간을 극대화하는 3D Systems & Daimler Truck | Daimler Buses의 혁신

- Daimler Truck | Daimler Buses, 3D Systems, Oqton 과 Wibu-Systems 간 협업으로 독특한 원격 예비 부품 생산 솔루션을 만들어 디지털 권리 관리를 통해 Daimler Buses의 지식 재산을 보호하고 제조 영역을 확장
- Daimler Buses 인증 3D 인쇄 파트너가 부품을 주문형으로 제조하여 공급망 문제를 해결하고 제공 시간을 최대 75% 단축할 수 있도록 지원하는 솔루션
- 3D Systems의 솔루션이 자동차 산업의 적층 제조 사용 증가로 이어져 2027년까지 총 시장이 79억 달러까지 성장할 것으로 전망

**ROCK HILL, South Carolina/LEINFELDEN-ECHTERDINGEN, 독일, 2025년 1월 23일** - 금일

주요 적층 제조 솔루션 제공업체인 [3D Systems](http://www.3dsystems.com) (NYSE: DDD)와 세계 최대 상업용 차량 제조업체 중 하나인 [Daimler Truck | Daimler Buses](http://www.daimlertruck.com)가 원격 예비 부품 프린트를 용이하게 하는 혁신적인 솔루션을 발표했습니다. 이 솔루션은 트럭, 버스, 장거리 우등 버스용 자동차 적층 제조 부품 생산 및 유지, 관리에 관한 Daimler Buses의 전문성과 3D 인쇄 기술, 재료 및 애플리케이션에 관한 3D Systems의 전문성,

[Oqton](#)의 소프트웨어 리더십, 디지털 권리 및 IP 관리에 관한 [Wibu-Systems](#)의 선도적인 업적을 결합한 결과물입니다. 이번 협업을 통해 Daimler Buses는 인증된 적층 제조(AM) 파트너에게 더 나은 서비스 기능을 제공하고, 귀중한 지식 재산권(IP)을 보호하고 경쟁 우위를 유지할 수 있게 되었습니다. Daimler Buses의 인증 3D 프린트 파트너는 이 솔루션을 활용하면 핀, 커버, 삽입물 등 다양한 언더후드 및 실내용 예비 부품을 로컬에서 제조할 수 있습니다. 그 결과, 이러한 서비스 파트너는 유연성과 효율성을 높이는 동시에 부품 납품 시간을 최대 75%까지 단축할 수 있게 됩니다. 상업용 트럭, 버스, 여행용 우등 버스 회사는 유지관리로 인한 차량 다운타임을 최소화하여 상당한 간접 비용 절감 효과도 누릴 수 있을 것입니다.

“세계적인 3D 프린터 제조업체인 3D Systems와 함께 이 혁신적인 솔루션을 확장하고, 분산형 부품 생산이라는 우리의 비전을 실현하게 되어 의미가 크다”고 다임러 트럭 & 버스의 적층 제조 전문 센터 책임자인 랄프 안더호프슈타트는 밝혔습니다. 디지털 권한 관리를 사용하면 분산 제조를 통해 서비스 시간을 단축하고, 상용 차량 기업의 생산성과 수익은 극대화할 수 있습니다. 또한 상업용 3D 인쇄 결과물을 현명하게 사용하면 공급망의 복잡성도 줄어 듭니다. 3D Systems, Oqton 및 Wibu-Systems과의 협업을 통해 분산된 3D 인쇄 제조의 확장에 있어 또 하나의 중요한 이정표를 세워 나갈 것입니다.”

이 솔루션을 도입하기 전의 서비스 제공업체는 삽입물 3개와 퓨즈 박스 커버처럼 수는 적지만 중요한 특정 부품이 필요할 때 상당한 다운타임이 발생할 수 있는 위험을 감수합니다. 현지 공급망 인프라와 재고의 제한으로 인해 이러한 부품을 보유하고 있지 않으면 몇 주씩 시간이 지연되어 운영 효율성과 고객 만족도에 영향을 미칠 수 있었습니다. Daimler Buses의 첨단 솔루션 도입으로 이제 서비스 제공업체는 인근 서비스 센터와의 협력을 통해 필요한 부품을 온디맨드로 빠르게 제조하여 대기 시간은 크게 단축하고 전반적인 생산성은 향상시킬 수 있습니다.

버스/장거리 우등 버스 회사 또는 서비스 센터는 Daimler Buses의 Omniplus 3D-Printing License eShop을 통해 [3DXpert](#) 라이선스를 구매하면 Daimler Buses의 3D 인쇄 인증 파트너 네트워크에 참여할 수 있습니다. 3DXpert는 부품 설계부터 인쇄까지 전체적인 워크플로를 간소화해 주는 올인원 통합 적층

제조 소프트웨어입니다. 준비 및 인쇄 라이선스를 사용하면 고객 또는 서비스 파트너가 특정 수리 작업에 필요한 부품의 설계 파일을 복호화해서 정확히 필요한 수량만 제조할 수 있습니다. 현재 이 솔루션은 [3D Systems의 SLS 380](#)에서만 부품을 3D 인쇄할 수 있도록 설계되어 있습니다. 향후 Daimler Buses는 서비스 센터에서 3D Systems의 모든 폴리머 또는 금속 3D 프린터를 솔루션에 연결할 수 있게 될 것이라 예상하고 있습니다.

3D Systems의 자동차 및 상용 운송 부문의 적층 솔루션 관리자인 Jaime Garcia는 이렇게 말합니다.

“Daimler Buses는 이 디지털 서비스 솔루션을 상용화함으로써 새로운 기술을 도입할 뿐 아니라 공급망을 근본적으로 재구성하여 탄력성과 효율성을 높이고 있습니다.” “SLS 380은 전례 없는 수준의 처리량, 일관성, 성능 및 수율을 제공하는 높은 처리량의 적층 제조 솔루션입니다. 이것이 Daimler Buses의 워크플로에 최초의 3D Systems 기술로 통합되어 기쁘게 생각합니다. 향후 다른 폴리머 및 금속 3D 프린터도 추가되면 기능이 어떻게 발전해 나갈지 기대가 됩니다.”

Oqton의 산업용 적층 제조 부문 부사장인 Roy Sterenthal는 이렇게 말합니다. “3DXpert 소프트웨어는 적층 제조 워크플로를 간소화해 주는 올인원 솔루션으로 잘 알려져 있습니다. 이 기능을 Wibu-Systems의 강력한 디지털 권한 관리 솔루션과 결합하여 Daimler Buses가 공급망을 가속하는 동시에 지식 재산을 보호할 수 있도록 지원하고 있습니다. 이 혁신적인 솔루션의 일부로서 온디맨드로 중요 부품을 생산하고, 글로벌 물류에 대한 의존도를 줄이며, 궁극적으로는 차량에 그 어느 때보다 빠르게 서비스를 제공할 수 있게 되어 기쁘게 생각합니다.”

Markets and Markets<sup>1</sup>에 따르면 자동차 부문 적층 제조 시장의 가치는 2022년 29억 달러였으며, 2027년에는 79억 달러로 증가할 것이라 예상됩니다. 적층 제조는 설계 주기의 단축 능력을 인정 받았고, 설계 기준을 충족하거나 넘어서는 고품질의 안정적인 고성능 구성품을 제공합니다. 3D Systems는 운송

---

<sup>1</sup> Markets and Markets, “차량 유형(ICE 및 전기차), 제공 항목(하드웨어 및 소프트웨어), 부품 재료(금속, 플라스틱, 레진, 복합재), 기술(SLA, SLS, EBM, FDM, LOM 3DIP), 응용 분야, 지역별 자동차 3D 프린팅 시장 - 2027년까지의 글로벌 전망”, (2022년 7월).

업계의 고객들이 재료, 3D 인쇄 기술, 소프트웨어, 서비스를 아우르는 적층 제조 솔루션을 통해 목적을 달성하도록 도운 경험이 매우 많습니다. 결과적으로 제조업체는 비용은 절감하면서 부품을 더 효율적으로 생산할 수 있습니다.

### **미래지향적 서술문(Forward-Looking Statements)**

이 자료에서 역사적 사실이나 현재 사실에 관한 진술이 아닌 특정 진술은 1995년 증권민사소송개혁법(Private Securities Litigation Reform Act)의 취지 내에서 미래지향적 서술에 해당됩니다. 미래지향적 서술에는 회사의 실제 결과, 성과 또는 실적이 과거의 결과나 이러한 미래지향적 서술에서 명시적 또는 암묵적으로 표현한 미래의 결과 또는 예측과 크게 달라지게 만들 수 있는 알려졌거나 알려지지 않은 위험, 불확실성 및 기타 요인이 포함됩니다. 대부분의 경우 미래지향적 서술은 "믿음", "신뢰", "예상", "예측", "목적" 또는 "계획" 또는 이들 용어 또는 기타 유사한 용어의 부정으로 식별될 수 있습니다. 미래지향적 서술은 경영진의 믿음, 가정 및 현재 기대에 기반한 것이며 회사의 비즈니스에 영향을 미칠 향후의 사건 또는 추세에 대한 회사의 믿음 및 기대에 관련된 의견을 포함할 수 있으며 필연적으로 대부분이 회사의 통제 범위 외에 존재하는 불확실성을 조건으로 할 수 있습니다. 회사에서 미국 증권거래위원회(Securities and Exchange Commission)에 정기적으로 제출하는 문서에서 "미래지향적 서술" 및 "위험 요인"이라는 제목 하에 설명된 요인 및 기타 요인은 미래지향적 서술에 반영되거나 예측된 결과와 크게 다른 실제적 결과를 초래할 수 있습니다. 3D Systems 경영진은 본 미래지향적 서술에 반영된 예측이 합리적이라고 생각하나, 미래지향적 서술은 그렇지 않을 수 있으며 미래의 성능 또는 결과에 대한 보장으로 의존할 수 없고 그러한 성능 또는 결과를 획득하는 정확한 시점을 가리킴을 증명해야 할 의무를 갖지 않습니다. 미래지향적 서술에 포함된 내용은 해당 서술의 작성일을 기준으로 합니다. 3D Systems는 법률에 따라 요구되지 않는 한 향후 개발, 후속 사건 또는 상황에 따른 결과로든 다른 원인으로 인해서든 경영진 또는 경영진을 대리한 자가 작성한 미래지향적 서술을 업데이트하거나 개정해야 할 의무를 가지지 않습니다.

### **About 3D Systems**

35여 년 전, 3D Systems는 제조업계에 3D 프린팅이라는 혁신적인 시스템을 도입하였습니다. 오늘날 3D Systems는 업계 최고의 적층 제조 솔루션 파트너로서 모든 상호작용에 혁신, 성능 및 안정성을 제공하기 때문에 고객은 불가능했던 제품과 비즈니스 모델을 만들 수 있습니다. 당사의 고유한 하드웨어, 소프트웨어, 재료 및 서비스 덕분에 각 응용 분야별 솔루션은 고객과 협력하여 제품 및 서비스 제공 방식을 변환시키는 응용 분야 엔지니어들의 전문성을 기반으로 작동합니다. 3D Systems의 솔루션은 의료, 치과, 항공우주/방위, 자동차 및 소비재와 같은 보건 및 산업 시장에서 다양한 고급 응용 분야에 사용됩니다. 회사에 대한 자세한 정보는 <https://www.3dsystems.com>을 참조하세요.

### **Daimler Truck | Daimler Buses 소개**

세계 최대 상용 차량 제조업체 중 하나로, 전 세계 40곳 이상의 생산 현장과 100,000명 이상을 직원을 보유하고 있습니다. 소형, 중형, 대형 트럭, 시내 및 시외 버스, 장거리 우등 버스 및 버스 새시를 제공합니다. 맞춤형 금융 서비스도 포트폴리오에 포함되어 있습니다. 회사에 관한 자세한 내용은 <https://www.daimlertruck.com/en>에서 확인할 수 있습니다.

# # #